

Hochschule für
Technik und Wirtschaft
des Saarlandes
University of
Applied Sciences

Fakultät für
Wirtschaftswissenschaften
Business School

RWL German Flight Academy GmbH

Am Flughafen 20
41066 Mönchengladbach

t +49 (0) 2161 68900
info@rwl-flight.de

www.rwl-flight.de



Kontakt

Sekretariat
Wirtschaftswissenschaften

Campus Rotenbühl
Waldhausweg 14
66123 Saarbrücken

Annemone Edinger
t +49 (0) 681 5867-310
annemone.edinger@htwsaar.de

Ulrike Münzel
t +49 (0) 681 5867-519
ulrike.muenzel@htwsaar.de

aviation-business@htwsaar.de

Studienplatzvergabe
besonderes Zulassungsverfahren
Informationen hierzu auf der
Innenseite dieses Flyers

www.htwsaar.de/wiwi
facebook.de/htwsaar

European Flight Academy

MUC N/LC-X
Zeppelinstr. 1-3
85399 Hallbergmoos

info@europeanflightacademy.com

www.europeanflightacademy.com



Studienverlauf

1. Semester — htw saar

Mathematik

Werkstofftechnik & Physik

Grundlagen der allgemeinen
Betriebswirtschaftslehre

Internes Rechnungswesen

International Business
Communication

Aufbau und Funktionen des
globalen Luftverkehrssystems

2. Semester — htw saar

Statistik

Messtechnik, Antriebstechnik
und Zelltechnik

Grundlagen der Allgemeinen
Volkswirtschaftslehre und
Wirtschaftsrecht

Investition, Finanzierung und
Controlling

Logistik und Beschaffung

Organisation und Personal-
management

3. – 5. Semester — Flugschule

ATPL Theorie I, ATPL Praxis I,
ATPL Theorie II

Praktische Flugausbildung

Air Law and ATC Procedures

Aircraft General Knowledge
Airframe and Systems
Electrics
Power Plant
Emergency Equipment
Instrumentation

Flight Performance and
Planning
Mass and Balance
Performance

Communication
VFR
IFR

Airline Management
(htw saar)

ATPL Praxis II
Praktische Flugausbildung und
Prüfungsflüge

6. Semester — htw saar

Flugzeug Wartung und
Instandhaltung

Flughafen Management

Strategische Unternehmens-
führung

Wahlpflichtfach

Bachelor Thesis

Studiengang im Überblick

Abschluss	Bachelor of Science
Regelstudienzeit	6 Semester
Studienbeginn	Wintersemester
Bewerbungsfrist	31. August
Studiengebühren	keine (aber Ausbildungskosten bei der Flugschule ca. 80.000 Euro)
Teilzeitstudium	nein
Akkreditierung	FIBAA
Besonderheiten	Kooperationsstudiengang

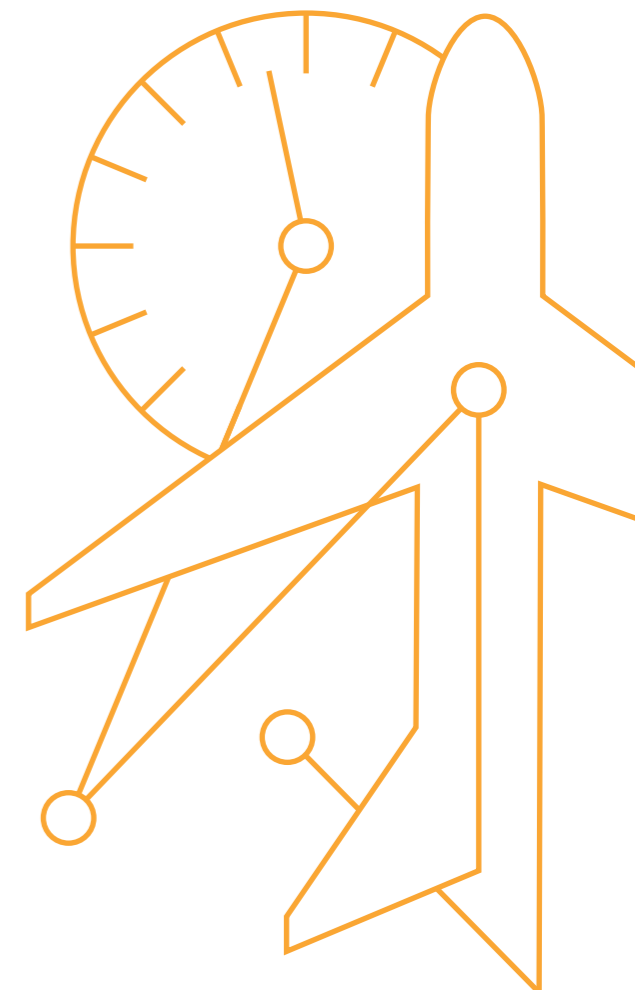
Zulassungs- voraussetzungen

- 1 **Flugtauglichkeit EASA Medical Klasse 1**
- 2 **Ausbildungsvertrag mit Flugschule**
- 3 **Fachhochschulreife**
(Abschluss an einer Fachoberschule) oder
allgemeine Hochschulreife
(Abschluss an einem Gymnasium) oder
von der zuständigen Schulbehörde (z.B. Kultusministerium)
als **gleichwertig anerkannte Schulabschlüsse**
- 4 **Nachweis der sprachlichen Eignung Englisch**
Level B2 (TOEFL, IELTS, CFE)

wirtschafts wissenschaften htw saar

Aviation Business
and Piloting

Technik und Wirtschaft
in der Luftfahrt
Bachelor



Aviation Business and Piloting – Technik und Wirtschaft in der Luftfahrt



Der Bachelor-Studiengang Aviation Business and Piloting – Technik und Wirtschaft in der Luftfahrt kombiniert die Vermittlung wirtschafts- und ingenieur-wissenschaftlicher Kenntnisse, zugeschnitten auf die Luftfahrtbranche, mit der Ausbildung zur Verkehrsflugzeugführerin / zum Verkehrsflugzeugführer.



Personen- und Luftfrachtverkehr nehmen zu. Weltweit können Fluggesellschaften ihren Bedarf an Pilotinnen und Piloten und speziell an qualifiziertem Personal im Bereich des Managements nur schwer decken. Verstärkt suchen auch außereuropäische Gesellschaften auf dem europäischen Markt nach gut ausgebildeten Pilotinnen und Piloten.



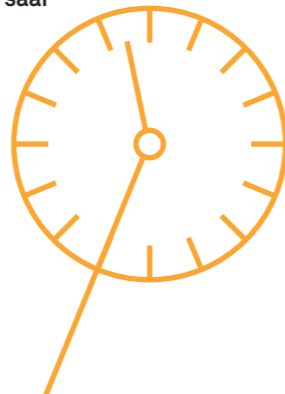
Mehr und mehr benötigen die Luftfahrtgesellschaften Verkehrsflugzeugführerinnen / Verkehrsflugzeugführer, die nicht nur in der Lage sind, Flugzeuge zu steuern, sondern auch über wirtschaftliche und ingenieurwissenschaftliche Kompetenzen verfügen, um komplexe Fragestellungen, die die Arbeit bei Fluggesellschaften mit sich bringt, zu lösen. Die Kombination aus Hochschulstudium und Ausbildung zur Pilotin/zum Piloten erlaubt einen Einsatz im Cockpit, aber auch im Management einer Fluggesellschaft oder in luftfahrtaffinen Unternehmen.

Bewerbungsverfahren

- 1 Bewerbung an der htw saar**
 - Antrag auf Zuteilung eines Studienplatzes (Formular zum Herunterladen auf der Webseite des Studiengangs)
 - Bewerbungsschreiben mit Lebenslauf
 - Abitur- oder Fachabiturzeugnis
 - Nachweis Englisch Level B2 gem. europäischen Referenzrahmen falls im Abiturzeugnis nicht bestätigt.
- 2 Bewerbung bei einer der beiden kooperierenden Flugschulen**
- 3 Einladung zur Beurteilung seitens der Flugschule**
 - RWL Leistungseüberprüfung
 - EFA Berufseignungstest und Group Qualification
- 4 Medical in einem Aero Medical Center**

Das Medical ist ein standardisierter medizinischer Test, der erfolgreich absolviert werden muss, um eine Pilotenausbildung beginnen zu können. Der Termin wird über die Flugschule koordiniert.
- 5 Ausbildungsvertrag mit der Flugschule**

Meldung des künftigen Studierenden seitens der Flugschule an die htw saar
- 6 Sie erhalten einen Zulassungsbescheid der htw saar**
- 7 Immatrikulation an der htw saar**



Inhalt des Studiums

Neben der europäischen Verkehrsflugzeugführerlizenz (frozen ATPL(A) nach EASA Part FCL) erwerben Sie spezielle Kenntnisse für den Einsatz in der Luftfahrtbranche. Zu Beginn des Studiums werden an der htw saar die ingenieur- und wirtschaftswissenschaftlichen Grundlagen gelegt.

Besonderen Wert legt die Hochschule auf die Vermittlung klassischer ingenieurwissenschaftlicher Inhalte. Diese fördern das Verständnis der aviatischen Ausbildung und bereiten die Studierenden so optimal auf die ATPL-Prüfung vor.

Spezielle an den Bedürfnissen der Luftfahrtbranche orientierte wirtschaftswissenschaftliche Inhalte runden das Ausbildungsprofil ab.

Durch eine enge Verzahnung mit Partnern aus der Luftfahrtindustrie wird eine kontinuierliche Abstimmung und damit enge Anpassung an deren Bedarf gewährleistet.

So sind die Absolventinnen und Absolventen für eine berufliche Tätigkeit in der Wachstumsbranche Luftfahrt bestens gerüstet.

Studienaufbau, Studiendauer & Studienabschluss

Die htw saar vermittelt die ingenieur- und wirtschaftswissenschaftlichen Module des Studienganges.

Die aviatischen Module und alle Leistungen / Kurse, die auf die ATPL-Prüfung vorbereiten, werden von den kooperierenden Flugschulen geleistet.

Das Studium verteilt sich in Blöcken auf die Studienorte Saarbrücken sowie die Orte der aviatischen Ausbildung. So können sich die Studierenden auf die unterschiedlichen Lerninhalte besser einstellen und die wetterabhängigen Teile der aviatischen Ausbildung ohne Stress absolvieren.

Der 6-semesterige Bachelor-Studiengang schließt mit dem akademischen Grad Bachelor of Science ab und beinhaltet u. a. die Verkehrs pilotenlizenz Airline Transport Pilot Licence (frozen ATPL(A)), das Crew Resource Management und das pädagogischmethodische Training.

Die zu absolvierende Praxisphase ergibt sich aus den Anforderungen des Luftfahrtbundesamtes an das flugpraktische Training. Die praktische Ausbildung findet optional teilweise in den USA statt.